

mudlek@hotmail.com

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

เมื่อก๊าซในอ่าวไทยหมด

การขึ้นราคาก๊าซธรรมชาติทั้ง *ครัวเรือน การขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม* เป็นการส่งสัญญาณว่า ปัญหาของการใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยการขาดเสถียรภาพราคาก๊าซโดยเฉพาะก๊าซหุงต้มหรือ LPG ที่ผ่านมารัฐต้องแบกรับการขาดทุนมาโดยตลอดจนกลไกของราคาก๊าซธรรมชาติในบ้านเราคำนกับความเป็นจริงนำเข้ามาในราคาแพงแต่ต้องขายในราคาถูก กลายเป็นสินค้าการเมืองไปโดยปริยาย

ดังนั้นภายใต้นโยบายของรัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. จึงมีนโยบายชัดเจนว่า *จะต้องปฏิรูปพลังงานให้เกิดความเป็นธรรม ส่งเสริมการใช้ที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง* เป็นทางออกเดียวที่เราจะมีความมั่นคงทางพลังงานและมี LPG ใช้ในระยะยาว

การแก้ปัญหาจะต้องเป็นแบบครบวงจรไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคต ปัจจุบันพบว่า *LPG ภาคครัวเรือนมีการใช้มากที่สุด* รองลงมาเป็นภาคปิโตรเคมีภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรมตามลำดับที่ผ่านมารัฐควบคุมราคา LPG ต่ำกว่าต้นทุนหน้าโรงแยกก๊าซ โดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เก็บจากผู้ใช้น้ำมันมาอุดหนุนส่วนต่างของราคาขณะที่ราคา LPG ภาคครัวเรือนอยู่ที่ 22.63 บาท/กก. ภาคขนส่งอยู่ที่ 22 บาท/กก. แต่ปรากฏว่าราคาต้นทุนที่หน้าโรงแยกก๊าซอยู่ที่ 24.84 บาท/กก. นำเข้าในราคาตันละประมาณ 550 เหรียญ แต่ต้องตรึงราคาไว้ที่ 333 เหรียญต่อตัน ต้นทุนการจัดหาอยู่ที่ 27.84

บาท/กก. คิดอย่างไรก็ขาดทุนบานเบอะ

การที่ราคาก๊าซในภาคขนส่งต่ำกว่าภาคครัวเรือนนั้น ตามความเป็นจริงควรมีราคาเท่ากัน เนื่องจากภาคขนส่งมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เป็นผลมาจากราคาขายปลีกที่ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซินมาก ราคา LPG ภาคขนส่งคิดที่ 21.38 บาท/กก. เทียบเท่า 11.5 บาท/ลิตร ในขณะที่ราคาขายจริงในสถานีบริการจะสูงกว่าที่ 12-14 บาท/ลิตร เหตุผลก็เพราะว่าไม่มีการควบคุมค่าการตลาดของผู้ค้า โดยค่าการตลาดที่ผู้ค้าได้จริงจะมากกว่า 3-6 บาท/ลิตร ราคาเท่ากับน้ำมันเบนซินที่ประมาณ 15 บาท/ลิตรต่ำกว่า E10 ที่ประมาณ 38 บาท/ลิตรอยู่มาก

การใช้ LPG เพิ่มขึ้นกลายเป็นอุปสรรคต่อนโยบายการส่งเสริมการใช้เอทานอลที่ผลิตได้ในประเทศ การใช้ LPG ในครัวเรือนก็มีความจำเป็นสำหรับความเป็นอยู่ของชาวบ้านกระทบต่อค่าครองชีพของผู้มีรายได้น้อยและมีความต้องการใช้ LPG สูงสุดถึง 2.4 ล้านตันต่อปี การที่รัฐเข้าไปอุดหนุนทั้งระบบ พบว่ามีคนจนได้ประโยชน์น่าจะไม่มีมากนัก และยังมี การลักลอบนำก๊าซไปขายยังประเทศเพื่อนบ้าน เนื่องจากในย่านนี้มีเพียงมาเลเซียเท่านั้นที่ราคาถูกกว่าบ้านเรา สมัยอดีต รมว.พลังงาน พงษ์ศักดิ์ รัตตพงศ์ไพศาล ปรับราคา LPG ภาคครัวเรือนจาก 18.13 บาท/กก. เป็น 24.82 บาท/กก. ทำให้การใช้ก๊าซลดลงจาก 3.047 ล้านตันต่อปี เป็น 2.409 ล้านตันต่อปี หรือสมัยอดีต รมว.พลังงาน พิชัย นริพทะพันธุ์ มีการปรับราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม ปรากฏว่ามีการใช้ลดลงจาก 7.7 แสนตัน/ปี เป็น 6 แสนตัน/ปี ในอนาคตอีกไม่เกิน 6-7 ปีนี้ ก๊าซในอ่าวไทยใกล้จะหมดถ้ายังไม่สร้างความมั่นคงทางพลังงานของประเทศไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ถึงเวลานั้นประเทศไทยจะประสบกับวิกฤติพลังงาน เชื้อเพลิงธรรมชาติอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ที่หมายถึงความหายนะ เศรษฐกิจภาพรวมของประเทศด้วย.

หมัดเหล็ก